



JOHN DEERE

PowerTech™ **4024T** Motor Diesel Especificaciones

DATOS DE DESEMPEÑO

Potencia nominal

Intermitente 66 hp (49.3 kW) @ 2800 rpm
Continuo 56 hp (41.9 kW) @ 2800 rpm

Torque máximo

Intermitente 162 lb-ft (219 N.m) @ 1680 rpm

Economía de combustible

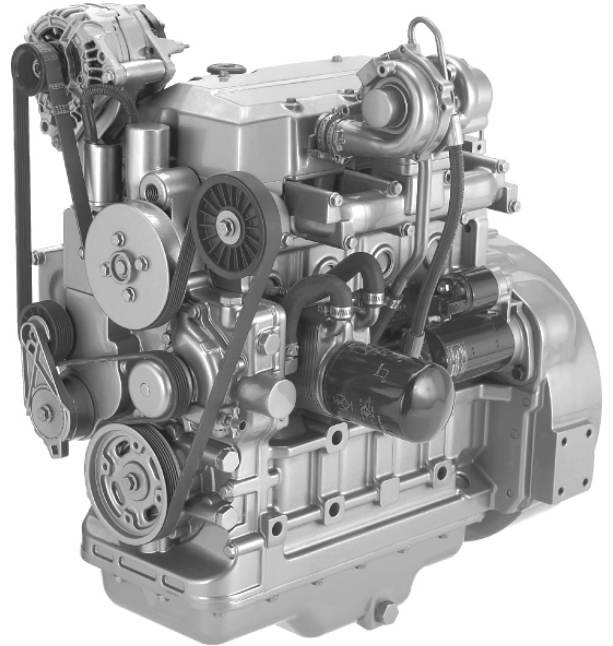
Consumo de combustible 0.419 lb/hp-hr (255 g/kWh) @ 2800 rpm

POTENCIA NOMINAL es el régimen de potencia para aplicaciones de carga y velocidad variable donde la potencia nominal se requiere de manera intermitente

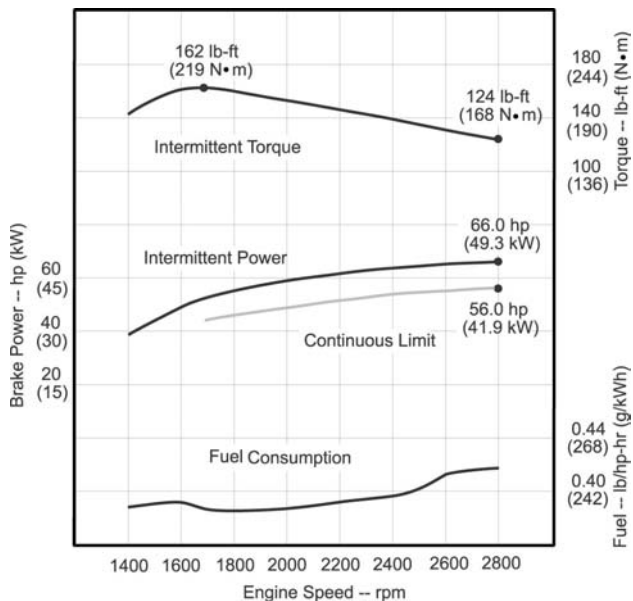
POTENCIA CONTINUA es el régimen de potencia para aplicaciones que operan bajo carga y velocidad constantes durante largos periodos de tiempo.

ENTREGA DE POTENCIA está dentro del + o - 5% en el estándar SAE J 1995 e ISO 3046

CERTIFICACIONES DE EMISIONES TIER 2: CARB, EPA y Unión Europea.



CURVA DE DESEMPEÑO



Fotografías pueden mostrar equipo no estándar.

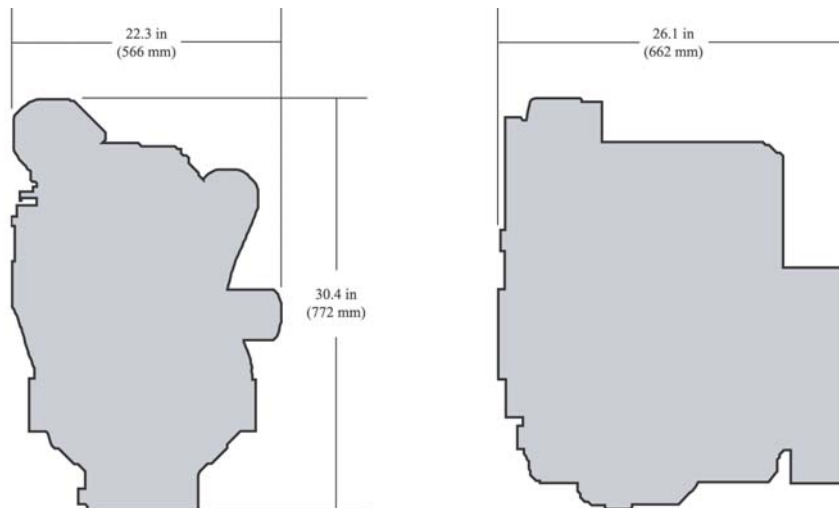


PowerTech™ 4024T Motor Diesel Especificaciones

DATOS GENERALES

Modelo	4024TF270	Aspiración	Turbocargado
Número de Cilindros	4	Longitud – in (mm)	26.1 (662)
Desplazamiento – L (pulgadas cúbicas)	2.44 (149)	Ancho – in (mm)	22.3 (566)
Diámetro y corrida – in (mm)	3.39 x 4.13 (86 x 105)	Altura – in (mm)	30.4 (772)
Relación de Compresión	18:1	Peso (seco) - lb. (kg)	554 (251)
Tipo de Motor	En línea, 4 tiempos		

DIMENSIONES



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Tren de engranes optimizado

- Tren de engranes frontal con dos engranes de alta razón de contacto montados al bloque
- Impresionantes características de bajo ruido

Toma de Fuerza Frontal Poly-V

- Tensionador de banda automático y toma de fuerza poly-V de 6 costillas que minimizan el mantenimiento e incrementan la durabilidad de la banda

Polea de Ventilador Independiente

- La polea del ventilador opera independientemente de la bomba de agua y está disponible en dos alturas para adaptarse a cabinas
- Múltiples relaciones de velocidad arriba y abajo de 1:1 están disponibles para cubrir los requerimientos aplicaciones específicas

Levantadores de Válvula Hidráulicos

- El ajuste automático elimina la necesidad del ajuste de holgura y contribuye a reducir el nivel de ruido en el tren de válvulas
- Reduce el costo de operación

Integración de Componentes Multi-Función

- La cubierta del engrane de tiempo incluye la carcasa de la bomba de agua, de la bomba de aceite, del gobernador y sensores
- La cubierta del brazo de balancines incluye el múltiple de admisión
- La integración resulta en mayor calidad, servicio más sencillo, y confiable

Bomba de Agua Independiente

- La bomba de agua de durable hierro colado resiste la corrosión y picaduras para una vida de desgaste más larga

Operación Suave del Motor

- Ejes balanceadores internos localizados dentro del bloque con dos cojinetes por eje
- Menos vibración que reduce la fatiga del operador y la necesidad de aislamiento para instrumentos y controles

Ayuda para arranque

- Bujías incandescentes de acción rápida son equipo estándar y proveen excepcional arranque en clima frío a temperaturas tan bajas como -26° C
- Hay disponible un precalentador del bloque opcional

Innovador sistema de combustible

- Contribuye a la costo-efectividad y diseño limpio
- Bombas unitarias mecánicamente gobernadas montadas dentro del block que eliminan líneas externas de alta presión, minimizan rutas de fuga y permiten las características de mejor arranque

Especificaciones y diseño sujetos a cambio sin previo aviso



John Deere Power Systems
3801 W. Ridgeway Ave. PO
Box 5100
Waterloo, IA 50704-5100
Teléfono 800-533-6446
Fax 319-292-5075

John Deere Power Systems Usine
de Saran
B.P. 11013
F-45401 Fleury les Aubrais Cedex
France
Teléfono (33) 2 38 82 61 19
Fax (33) 2 38 82 60 00